

人手不足対策

ウォーカー
ローリフト
搬送車 etc

従業員の 負担を軽減

液栓式バッテリー

シールドバッテリー

【液栓式バッテリー】

- ・補水が面倒 (週一程度)
- ・[液枯れ]▶バッテリー交換、[液漏れ]▶機械故障
- ・ランニングコスト (精製水 & 人件費) がかかる

【シールドバッテリー】

- ・補水が不要
- ・[液枯れ]、[液漏れ] の心配なし
- ・サイクル寿命が液栓式の約 2/3 程度



シールドバッテリーシステム

☝メリット① 面倒な補水が不要

☝メリット② 液漏れ故障のリスクを回避

☝メリット③ 補水時間を利益に変える

安 心 の 実 績

(バッテリー)

日本国内

- 10年間採用 大手自動車工場の
無人搬送車、高所作業車
- 出荷実績 120,000個以上
- 不良率 0.01%



シールドバッテリーシステム

	商品名	サイズ (重量)	5時間率容量 (Ah)	バッテリー タイプ	サイクル寿命 (75%放電)
	EB-65タイプ	L:306mm W:169mm H:233mm (22.0Kg)	65	AGMタイプ (日本製と同等)	400 (日本製と同等)
	EB-100タイプ	L:406mm W:173mm H:208[TH238]mm (35.0Kg)	105	AGMタイプ (日本製と同等)	400 (日本製と同等)
	シールドバッテリーシステム 専用充電器 (レンタル可能)	65タイプ 232×196×92mm or 100タイプ 280×234×130mm (36V、48Vは別サイズ)	【入力電圧】 AC100V or AC200V	【使用電圧】 24V 36V 48V	—

(※注意) 専用充電器は使用タイプに設定して出荷しますので他のバッテリーへの使用はお止め下さい。
専用充電器以外で充電を行うとバッテリーが破損し搭載機台の故障につながるのをお止め下さい。

お見積り
依頼方法

①タイプは？

- ・ EB-65タイプ
- ・ EB-100タイプ

②ボルト数は？

- ・ 24V仕様 (バッテリー2個使い)
- ・ 36V仕様 (バッテリー3個使い)
- ・ 48V仕様 (バッテリー4個使い)

③搭載機の
台数は？

- ・ ○○台

④専用充電器の
台数は？

- ・ ○○台

お見積りのご用命は

全国のお客様の
ご要望にお応えしました。